



Aanvullend Reglement Wagens

Deelnemers met een gemotoriseerd voertuig dan wel een aanhanger of oplegger die gemotoriseerd wordt getrokken dienen zich in te schrijven in de categorie wagen en dienen tevens te voldoen aan voorliggend aanvullend reglement.

1. Elke wagen wordt vooraf minimaal tweemaal gekeurd door de optochtcommissie. De eerste keuring zal zo snel als mogelijk geschieden na aanmelding. Tijdens deze keuring wordt de wagen gekeurd voor de start van de bouw. De tweede keuring vindt plaats op een gezamenlijk nader af te stemmen tijdstip, waarbij de wagen wordt gekeurd in (bijna) gereede staat. Wanneer noodzakelijk geacht door de keurmeesters kan een derde keuringsmoment worden ingepland. De Optochtcommissie neemt na aanmelding contact op met deelnemers voor het inplannen van een eerste keuringsafspraak. Let op! Het laatste moment waarop wagens gekeurd, dan wel herkeurd kunnen worden is de zaterdag voorafgaand aan de optocht.
2. Bestuurders van een wagen en/of trekkend voertuig dienen in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.
3. Tenzij anders aangemeld, wordt de bestuurder ook als contactpersoon en verantwoordelijk aanspreekpunt aangemerkt.
4. Een bestuurder mag niet onder invloed verkeren van alcohol en/of verdovende middelen. Bestuurders van een wagen/voertuig kunnen verplicht worden om mee te werken aan een alcoholtest.
5. Een wagen moet binnen de volgende maatvoering blijven:
 - a. maximale hoogte = 5,70 meter;
 - b. maximale breedte = 4.00 meter;
 - c. maximale lengte = 15 meter (inclusief trekkend voertuig 18 meter);
 - d. minimale vrij hoogte = 20 centimeter (dit i.v.m. verkeersdrempels).
6. Een gemotoriseerde wagen dan wel het trekkende voertuig dient voorzien te zijn van een sleepoog aan de voorzijde. Het trek-oog moet sluitend aan de trekpen zijn.
7. Een getrokken wagen behoort middels een gezeekerde, deugdelijke en geschikte koppeling te zijn verbonden met het trekkende voertuig.
8. De reminrichting van het trekkende voertuig dient gescheiden te zijn van het getrokken voertuig.
9. De algehele technische staat van de wagen en/of trekkend voertuig dient voldoende te zijn, bijvoorbeeld als het gaat om de volgende onderdelen (niet-limitatief):
 - a. Banden, vering/wielophanging en assen;
 - b. Luchtbalgen;
 - c. Reminrichting en handrem;
 - d. Chassis en carrosserie;
 - e. Eigen opbouw en zekering van bewegende delen;
 - f. Kantbalken en lasnaden (minimaal 70 % afgelast).
10. Voertuigen worden gecontroleerd op vloeistoflekkage. Vanaf 2020 worden vloeistoflekkages gezien als een milieudelict.
11. Er dient zoveel als mogelijk gebruik te worden gemaakt van brandwerende en -vertragende materialen.



12. Het is niet toegestaan om houders met extra brandstof mee te voeren op de wagens, tevens is bijvullen tijdens de optocht ten strengste verboden. (zorg dus voor voldoende brandstof in de tank).
13. Het gebruik van een dieselaggregaat geniet de voorkeur.
14. Aggregaten dienen voldoende te zijn vastgezet en op een goed toegankelijke plaats te staan.
15. Indien een aggregaat is ingebouwd dient de ruimte voldoende te zijn geventileerd.
16. Wij raden met klem aan een CO-meter in deze ruimte te installeren omdat zich hier mogelijk ook mensen bevinden tijdens de optocht.
17. Uitlaatgassen mogen niet in de richting van deelnemers en publiek worden weggevoerd.
18. Benzine- en dieselhouders dienen voldoende gezekerd te zijn.
19. Elektrotechnische installaties dienen op een deugdelijke wijze te zijn aangelegd.
20. Elektrotechnisch installaties, ten behoeve van bewegende delen dienen beveiligd te zijn middels een goed bereikbare noodstop-voorziening.
21. Op een wagen dient een goed gevulde EHBO-trommel of -koffer aanwezig te zijn.
22. Twee gevulde, goedgekeurde ABC-blussers van ten minste 5 kg p/st moeten op twee verschillende en goed bereikbare plaatsen op de wagen aanwezig zijn.
23. Elke wagen dient minimaal 2 blusdekens bij zich te hebben.
24. Indien een wagen en/of trekkend voertuig van een kenteken is voorzien, of normaliter voorzien behoort te zijn, behoort dit voertuig aan de wettelijke keuringsbepalingen te voldoen zoals deze van toepassing zijn op voertuigen met het betreffende kenteken.
25. Kopieën van het kentekenbewijs, keuringsbewijs en (WA) verzekering dienen te worden ingeleverd bij de keurmeesters, ten laatste een week voor de optocht.
26. Indien de wagen (normaliter) geen kenteken voert, dient te worden gezorgd voor een afdoende (WA) verzekering op naam van de bestuurder of verantwoordelijke van het voertuig/wagen. Ook hiervan dient een kopie te worden ingeleverd, ten laatste bij het afhalen van het startnummer.
27. Wagens dienen begeleid te worden door wagenbegeleiders. Minimaal 6 personen per wagen, waarbij ieder van deze personen bij aanvang van de optocht de minimale leeftijd van 16 jaar heeft bereikt.
28. Wagenbegeleiding dient herkenbaar te zijn, mag in de voorstelling worden opgenomen en dient ter hoogte van de wielen mee te lopen.
29. Voor kleine wagens kan, in overleg en met schriftelijke goedkeuring van de Optochtcommissie, de begeleiding tot 4 personen worden teruggebracht.
30. Indien het uitzicht van de bestuurder is beperkt is het verplicht om minimaal een extra begeleider mee te laten lopen.



31. Indien de wagen is ingericht als zijnde dat er zich personen op kunnen bevinden zijn er enkele veiligheidseisen van kracht:
- Tijdens de optocht is het, met uitzondering van noodgevallen, NIET toegestaan om van een rijdend voertuig op of af te stappen;
 - Op- en afstappen mag uitsluitend middels een daarvoor geschikte inrichting;
 - Deze inrichting, bijvoorbeeld een vaste trap of entree, mag NOOIT aan de voorzijde of tussen wagen en trekkend voertuig uitkomen;
 - De ingang/uitgang dient voldoende veilig in gebruik te zijn;
 - Personen op een wagen dienen tegen vallen beschermd te worden d.m.v. een vaste reling met een minimale hoogte van 80 centimeter.
32. Wagens dienen aan een minimaal carnavalesk niveau te voldoen. Wagens ingericht als of met de uitstraling van skihut of zgn zuipkeet zijn niet toegestaan en worden uitgesloten van deelname. Er wordt aangeraden:
- Om veel en felle kleuren te gebruiken;
 - Korte en duidelijke teksten (minimaal) op ooghoogte;
 - Zorg voor beweging op (en evt. naast / bij) de wagen;
 - Zoek contact met het publiek;
 - Laat je idee / thema betrekking hebben op lokale situaties / actualiteiten.